

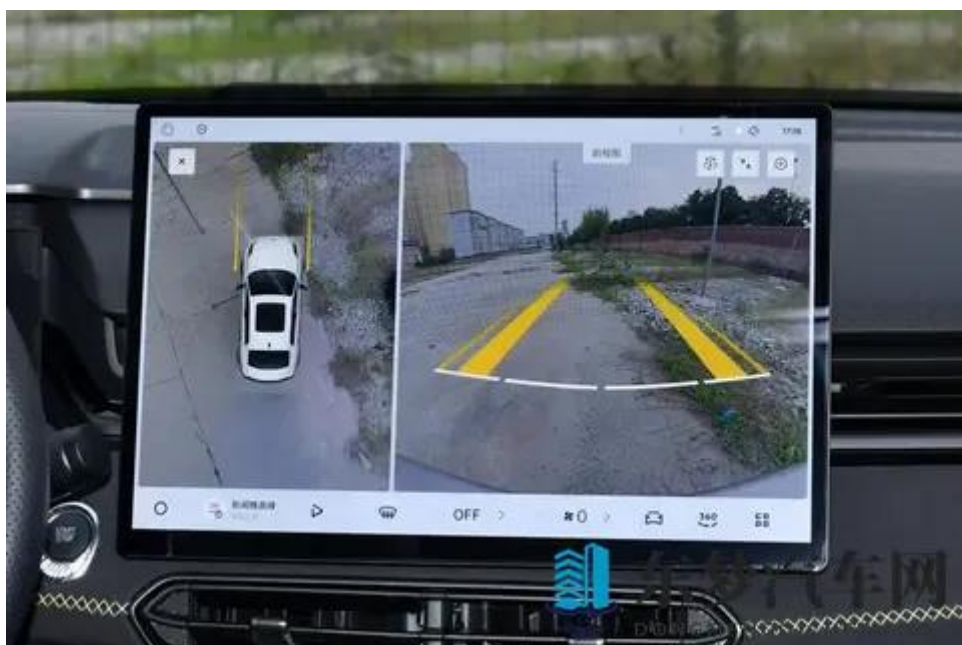
1038 万买燃油车，还是 1688 万买纯电车？看完这篇再决定

来源：苏长君 发布时间：2025-11-24 03:06:48

2025 年的紧凑级轿车市场，每月销量稳定在近 30 万辆，像秦 PLUS、朗逸这些热门车型，大多主打家用属性。但对于追求驾驶乐趣和科技体验的年轻消费者来说，这类车型往往难以满足需求。好在 2024 年 10 月，第三代领克 03 正式上市，带来了让人惊喜的限时权益价——10.38 万起，不仅在动力上有明显提升，还搭载了全新智能系统，为燃油车市场注入了新活力。今天就从多个维度，和大家聊聊这款专为年轻人打造的车型。（活动详情请咨询当地经销商）

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1460辆

先说说大家最关心的价格和权益。2024 年 11 月购车，能享受三大补贴：1 万的购置税补贴、5000 的保险补贴，还有 3000 的领享金，算下来入门价仅 10.38 万。要知道它的官方指导价是 12.18 万，这样的优惠力度在同级别车型里并不常见。（活动详情请咨询当地经销商）



如果手头资金暂时不充裕，也不用着急。第三代领克 03 提供“5 年贷 3 年 0 息”的金融方案，就拿 2.0TD Ultra 版来说，首付 5 万就能把车开回家，剩下的款项分 5 年偿还，前 3 年无需支付利息，大大减轻了每月的还款压力。（活动详情请咨询当地经销商）更让人眼前一亮的是，无论选择哪个版本，都能获得价值 6999 元的中级赛道驾驶培训。平

时我们开车大多在城市道路，很少有机会体验赛道驾驶的乐趣，而这次培训能让大家真正感受到性能车的独特魅力，这在同价位车型中是很有特色的福利。（活动详情请咨询当地经销商）



第三代领克 03 在外观设计上，延续了家族一贯的运动基因，同时加入了不少新元素。全新的“猎风前脸”采用扁平的梯形进气口，搭配标志性的北极之光日行灯，让整个前脸看起来极具冲击力，车身姿态低趴，营造出强烈的运动氛围。

新增的极光银车身颜色很有特色，在阳光照射下能呈现出动态的光影效果，相比普通金属漆更具辨识度，即便在拥挤的停车场，也能轻松找到自己的车。



车尾的设计同样亮眼，碳纤维驭风尾翼是 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版的可选配置。这款尾翼不仅让车辆外观更具运动感，在高速行驶时还能增加下压力，提升车辆稳定性。此外，百公里刹车距离仅 35.5 米，在同价位车型中表现出色，给日常驾驶带来更多安心。

进入车内，第三代领克 03 的内饰设计让人眼前一亮。共有三种内饰颜色可供选择：暗曜黑沉稳大气，适合喜欢低调风格的消费者；炽热红活力四射，能瞬间点燃驾驶热情；纯粹白清新简约，满足追求干净整洁的需求。

座椅采用一体式竞速运动款设计，包裹性极佳。在过弯时，能牢牢将身体固定在座椅上，即便长时间驾驶也不会感到疲惫。车内还配备了金属踏板、缝线标识等细节设计，进一步强化了运动氛围。

中控区域的布局简洁明了，操作起来十分方便。12.3 英寸仪表与 15.4 英寸中控屏的组合，搭配 HUD 抬头显示，实现了三屏互联，驾驶时查看信息无需频繁低头，提升了驾驶安全性。此外，车内还搭载了 Lynk Sound 聆境之声音响系统，由 14 个扬声器组成 7.1 环绕声场，经过专业团队调校，无论是古典音乐还是摇滚曲目，都能呈现出出色的音质效果。更有趣的是，车内氛围灯能随着音乐节奏变换颜色，让每一次驾驶都像置身于“移动音乐厅”。

第三代领克 03 的车身尺寸相比上一代有所优化，车身长度增加 16mm，达到 4700mm，轴距为 2730mm。虽然轴距相比思域的 2735mm 略短，但实际乘坐空间并不逊色。以身高 180cm 的乘客为例，坐在后排时，腿部前方仍有两拳左右的距离，不会感到拥挤。

除了乘坐空间，储物空间的表现也十分出色。后备箱容积能满足日常家用和短途旅行的需求，放置行李箱、背包等物品绰绰有余。车内还设计了多个实用的储物格，像手机、水杯、钥匙等小物件都能找到合适的存放位置，提升了日常使用的便利性。

动力系统是第三代领克 03 的一大亮点，提供 1.5T 和 2.0T 两种排量版本，满足不同消费者的驾驶需求。先说说 2.0T 版本，搭载全新的 Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，最大功率达到 200kW，最大马力 272Ps，峰值扭矩从之前的 350N·m 提升至 400N·m。这样的动力参数带来了出色的驾驶体验，百公里加速仅需 6.5 秒，相比上一代快了 0.4 秒。在高速行驶时，深踩油门就能感受到明显的推背感，超车变道干脆利落，没有丝毫拖沓。

如果日常主要用于上下班通勤，1.5T 版本则是性价比之选。该版本采用成熟的 1.5TD + 7DCT 动力组合，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，起步和加速过程顺畅，同时还具备出色的燃油经济性。以北京地区为例，在市区行驶时，百公里油耗约为 6.2 个油，相比思域 1.5T 版本少 0.3 个油。按照一年行驶 1 万公里，油价 9 元 / 升计算，一年能节省 270 元，长期使用下来能省下不少开支。

值得一提的是，第三代领克 03 的动力系统蕴含赛车基因。自 2019 年起，领克 03 TCR 赛车在 WTCR 比赛中斩获“六年七冠”的优异成绩，赛道技术的民用化应用，让第三代领克 03 的动力输出更平顺，变速箱换挡逻辑更智能。无论是在山路弯道行驶，还是在高速上匀速巡航，车辆都能精准响应驾驶员的操作，带来出色的驾驶感受。

得益于赛车基因的传承，第三代领克 03 在操控性能上表现出色。底盘经过赛道化调校，悬挂系统能很好地过滤路面颠簸，同时保持足够的支撑性。在过弯时，车身侧倾控制得当，方向盘指向精准，没有明显的虚位，给驾驶员带来充足的信心。

此外，车辆的制动系统表现也十分优秀。除了之前提到的 35.5 米百公里刹车距离，刹车踏板的脚感线性，制动力输出均匀，无论是日常通勤还是激烈驾驶，都能提供稳定可靠的制动效果。

在不同路况下，第三代领克 03 都能展现出出色的适应性。城市道路行驶时，车辆操控灵活，轻松应对拥堵路况；高速巡航时，车身稳定，没有明显的飘动感；山路行驶时，精准的操控和充足的动力，让每一次过弯都充满乐趣。

安全一直是领克品牌重视的方面，第三代领克 03 在安全配置上同样下足了功夫，构建了“主动 + 被动 + 网络安全”的三重防护体系。

在车身结构方面，第三代领克 03 基于沃尔沃和吉利联合研发的 CMA 架构打造，车身采用 73.2% 的高强度钢，关键部位更是使用热成型钢，车身抗扭强度达到 $20000\text{N} \cdot \text{m}/^\circ$ 。这样的车身结构能在碰撞发生时有效抵御冲击力，减少车身变形，为车内乘员提供充足的生存空间。

主动安全配置丰富，除了包含 39 项功能的辅助驾驶系统，还配备了主动刹车、盲点监测等基础配置。主动刹车功能能识别行人、非机动车和突发障碍物，在城市堵车等场景下，若前车突然刹车而驾驶员未能及时反应，系统会自动介入刹车，有效避免追尾事故的发生。盲点监测功能则能在车辆变道时，提醒驾驶员注意侧后方来车，降低变道风险。

被动安全方面，全车配备 6 个安全气囊，包括前排膝部气囊。在 10 - 15 万级燃油车中，配备膝部气囊的车型并不多见，这一配置进一步提升了前排乘员的腿部防护效果。

网络安全也不容忽视，Flyme Auto 车机系统通过了 ISO/SAE 21434 国际认证，在懂车帝夏测中，隐私保护表现处于靠前位置，与华为、小米等科技企业相比也不落下风。系统对车机数据进行加密处理，远程控制功能也具备完善的安全防护，有效保护用户隐私和车辆安全。

过去，不少消费者认为性能车的智能配置相对薄弱，但第三代领克 03 彻底打破了这一固有认知，其智能配置甚至超过不少新能源车。

车机系统方面，第三代领克 03 搭载全新的 LYNK Flyme Auto 系统，配备“龙鹰一号”高算力芯片，系统反应迅速，操作流畅，几乎没有卡顿现象。该系统最实用的功能之一是手机与车机的无缝连接，当用户携带手机靠近车辆时，车机会自动同步手机中的导航路线、音乐列表等信息。即便在停车时未能说完语音指令，上车后手机也能继续执行，不会影响使用体验。

可视化车道导航功能在高速和复杂路口发挥重要作用，中控屏会清晰显示车辆应行驶的车道，帮助驾驶员准确判断行驶路线，减少走错路的情况。

辅助驾驶系统包含 39 项功能，覆盖多种驾驶场景。在高速行驶时，相关领航功能能实现自动上下匝道、保持车道居中以及智能变道，大大减轻长途驾驶的疲劳感。在城市堵车场景下，城市跟车系统能跟随前车行驶，遇到加塞情况也能及时做出反应，无需驾驶员频繁操作油门和刹车。

对于停车技术不太熟练的用户，全场景泊车功能堪称“救星”。即便面对狭窄车位，也能通过手机 APP 远程操控车辆完成泊车，同时还会有“小蓝灯”提示，兼顾安全性和便利性。

第三代领克 03 提供多个版本，每个版本都有其独特优势，消费者可根据自身需求和预算选择合适的车型。

1.5TD DCT Plus 版（限时权益价 10.38 万）：适合预算有限的消费者，尤其是刚参加工作的年轻人。该版本搭载 1.5T 动力，满足日常上下班通勤需求，同时配备基础的车机系统和安全配置。与同配置的朗逸 1.5L 自动舒适版（12.09 万）相比，价格便宜近 2 万，用更少的预算就能买到设计更运动、动力更强的车型，性价比十分突出。

1.5TD DCT Halo 版（限时权益价 11.38 万）：如果不满足于基础配置，追求更舒适的驾驶体验和个性化，周末还需带家人出行，那么这个版本是不错的选择。相比 Plus 版，增加了全景天窗、Lynk Sound 音响、座椅加热等实用配置，还可加装碳纤维尾翼。智能配置也有所升级，12.3 英寸仪表与 15.4 英寸中控双屏的组合，提升了科技感和操作便利性。多花 1 万就能获得这些实用配置，十分划算。比如冬季开车时，座椅加热功能能快速提升座椅温度，避免受凉；带家人出行时，打开全景天窗，能让车内视野更开阔，提升乘坐舒适度。

2.0TD AT Ultra 版（限时权益价 13.88 万）：适合喜欢强劲动力，经常跑高速，且对智能配置有较高要求的消费者。2.0T T5 Evo 发动机搭配爱信 8AT 变速箱，动力在同级别车型中表现突出，百公里加速 6.5 秒，相比思域 240TURBO 的 7.9 秒有明显优势。同时，该版本配备全套辅助驾驶系统、三屏互联和 Flyme Auto 车机系统，无论是长途驾驶还是日常用车，都能带来出色的智能体验。13.88 万就能拥有 272Ps 马力和丰富的辅助驾驶功能，在同级别燃油车中竞争力十足，无论是日常通勤还是赛道体验，都能轻松应对。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.40万起 | 1460辆

领克03(图片|配置|询价) + 性能进阶版（23.88 万）：针对资深性能车爱好者，适合那些追求极致驾驶乐趣，经常参与赛道活动的消费者。该版本动力比普通版更强，配备四驱系统，底盘经过运动化调校，驾驶体验更为出色。此外，还赠送碳纤维车顶和双风道机盖，

不仅提升了外观的运动感，对车辆性能也有一定帮助。专属的赛道培训能帮助用户快速提升驾驶技术，在赛道上享受更顺畅、更安全的驾驶体验。作为领克性能家族的代表车型，它继承了 03 TCR 赛车的优秀基因，是追求 “纯粹驾驶乐趣” 消费者的理想选择。（活动详情请咨询当地经销商）

在新能源车快速发展的当下，第三代领克 03 用实力证明，燃油车在动力和智能领域同样能有出色表现。10.38 万起的限时价格，加上 “5 年贷 3 年 0 息” 的金融方案和赠送赛道培训的福利，大大降低了年轻消费者购买性能车的门槛。（活动详情请咨询当地经销商）

2.0T T5 Evo 动力、Flyme Auto 车机系统、丰富的辅助驾驶功能，让第三代领克 03 在 “动力 + 智能 + 安全” 三大核心领域表现均衡且出色。对于年轻消费者而言，它不仅是一款满足日常代步需求的交通工具，更是彰显个性、实现性能车梦想的载体。

目前，紧凑级燃油车市场竞争激烈，第三代领克 03 凭借过硬的产品实力和亲民的价格，具备成为市场标杆车型的潜力。如果你正处于选车阶段，不妨前往当地 4S 店，近距离感受第三代领克 03 的魅力，亲身体验它的动力性能和智能配置，或许它就是你一直在寻找的 “理想座驾”。

HTML版本: [1038 万买燃油车，还是 1688 万买纯电车？看完这篇再决定](#)